

Sikkerhetsforskriftene sier hva du selv skal gjøre for å begrense eller forebygge skader. Dersom disse ikke overholdes, kan erstatningen bli redusert eller falle bort. I tillegg beskrives dine plikter for å melde fra om risiko endres. Du finner også andre bestemmelser om ditt ansvar som det er viktig at du setter deg inn i. Disse reglene finner du kun i forsikringsbeviset og de er en del av forsikringsavtalen.

BILFORSIKRING

1. SIKKERHETSFORSKRIFTER

1.1. HVA ER SIKKERHETSFORSKRIFTER

Sikkerhetsforskriftene sier hvordan sikrede eller andre skal forholde seg for å forebygge og begrense skade.

Selskapet tar forbehold om at det skal være helt eller delvis uten ansvar hvis en sikkerhetsforskrift er overtrådt.

Hvis det inntreffer forsikringstilfeller som skyldes at en sikkerhetsforskrift er overtrådt, avgjøres det under hensyn til skyldgraden, skadeforløpet og forholdene ellers om selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye. Se forsikringsavtaleloven, paragraf 4-8.

1.2. SIKKERHETSFORSKRIFTER

Førerkort

Føreren av kjøretøyet skal ha gyldig førerkort. Dette gjelder også for ledsager ved lovlig øvelseskjøring.

Vedlikehold

Kjøretøyet skal vedlikeholdes slik at det til enhver tid oppfyller «Forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr» (kjøretøyforskriften), §1-5. På forespørsel vil foretaket gi et eksemplar av forskriften.

Produsentens/fabrikantens krav til serviceintervaller som angitt i serviceheftet og vedlikeholdsinformasjon i bilens informasjonssystem samt EU-kontroller skal overholdes. På forespørsel vil foretaket være behjelpelig med å finne frem til produsentens/fabrikantens forskrift/instruksjon om serviceintervaller og tidspunktet for EU-kontroll. Avdekkes det feil eller mangler skal de utbedres for å sikre at kjøretøyet er i trafiksikker stand.

Service skal utføres av bilverksted godkjent av Statens vegvesen og må kunne dokumenteres. Motoreffekten (hk) må ikke endres.

Bruk

Gods og løst utstyr som er med kjøretøyet skal være forsvarlig sikret. Bagasjeboks må til enhver tid være forsvarlig låst og festet til kjøretøyet når boksen brukes til oppbevaring.

Låsing. Nøkler.

Kjøretøyet skal holdes lukket og låst når det ikke er personer i det.

Nøkler skal oppbevares atskilt fra kjøretøyet når det forlates, og oppbevares utilgjengelig for uvedkommende.

Dekk

Ekstra dekk og felger skal oppbevares på avlåst sted i bygning.

Oppbevares dekk og felger i fellesgarasje, skal disse være låst fast til bygning.

Ladekabel

Når ladekabel ikke benyttes til å lade kjøretøyet, skal ladekabel sikres mot tyverived å være innelåst i kjøretøyet, fastlåst eller innelåst i bygning.

2. ENDRING AV RISIKO

2.1. PLIKT TIL Å MELDE FRA OM ENDRINGER

Prisen på forsikringen er beregnet ut fra bestemte forhold som fremgår av forsikringsbeviset. Sikrede plikter derfor å melde fra til selskapet om endringer i slike forhold. Hvis det skjer endringer som selskapet ikke er kjent med, og det skjer en skade, kan erstatningen bli redusert.

Erstatningen settes ned hvis det skjer en skade som skyldes endringen, og dette ikke er avtalt med selskapet. Erstatningen reduseres da prosentvis, basert på forholdet mellom den prisen som er betalt for forsikringen og den prisen som skulle vært betalt. Se forsikringsavtaleloven paragraf 4-7.

Prisen er blant annet avhengig av:

- at de sikkerhetstiltak det er gitt rabatt for, holdes ved like
- kjøretøyets årlige kjørelengde
- at kjøretøyet ikke brukes til ervervsmessig utleie
- at kjøretøyet ikke benyttes til drosje eller annen løyvepliktig persontransport
- at kjøretøyet ikke benyttes som budbil.

Fører under 23 år

Er det gitt rabatt for at kjøretøyet ikke benyttes av fører under 23 år, skal det meldes fra hvis kjøretøyet likevel brukes av slik fører.

Erstatningen vil bli redusert hvis føreren i skadeøyeblikket er under 23 år, og det er avtalt at kjøretøyet ikke benyttes av fører under 23 år, oppad begrenset til 15 000 kroner. Regressrett mot forsikringstakeren ved ansvarsutbetalinger er tilsvarende begrenset til 15 000 kroner.

Redusert erstatning gjelder ikke for:

- hovedeier
- hovedeiers ektefelle/samboer
- fører som har øvelseskjørt 2.000 kilometer med appen "Tryg vei til lappen".

Overskredet kjørelengde

Forsikringstaker plikter å melde fra til selskapet hvis den avtalte årlige kjørelengden overskrides.

Avtalt årlig kjørelengde går frem av spesifikasjonen i forsikringsbeviset. Kjørelengden beregnes for forsikringstiden som normalt varer fra hovedforfall til hovedforfall. Dersom forsikringen starter på annet tidspunkt, beregnes kjørelengden frem til hovedforfall forholdsmessig av årlig lengde.

Dersom avtalt kjørelengde vil bli overskredet, må selskapet kontaktes for avtale om endret lengde.

Hvis avtalt kjørelengde er overskredet ved skade, skal det foretas reduksjon i erstatningen. Dette gjelder selv om overskridelsen for samme kjøretøy har funnet sted i inneværende eller tidligere forsikringsår. Brann-, tyveri-, glass-, vei hjelp og maskinskader fører ikke til at erstatningen blir redusert.

Alternativt til å redusere erstatningen ved skade, kan selskapet velge å kreve betalt for differansen mellom den prisen som er betalt og den prisen som skulle vært betalt. Det samme gjelder dersom kjørelengden er overskredet og det ikke er oppstått en skade.

2.2. BORTFALL AV ANSVAR

Selskapet tar forbehold om at det skal være helt uten ansvar for forsikringstilfeller som skyldes at et bestemt angitt forhold av vesentlig betydning for risikoen blir endret. Se forsikringsavtaleloven paragraf 4-6.

Hastighetsbaner, hastighetsløp og fartsprøver

Skade dekkes ikke dersom kjøretøyet benyttes på hastighetsbaner (som for eksempel Nürburgring og Rudskogen) eller brukes til trening eller deltakelse i hastighetsløp eller fartsprøver.

Forsikringen gjelder likevel ved deltakelse i ferdighetskurs på is eller hastighetsbane som er godkjent av selskapet, se oversikt på nettside www.tryg.no/forerutviklingskurs

Egenandel

Ved deltakelse i ferdighetskurs på is- eller hastighetsbane som er godkjent av selskapet, økes egenandelen med 20.000 kroner



Terrengkjøring

Kjøretøyet skal ikke brukes til terrengkjøring.

3. FORSETT, GROV UAKTSOMHET OG IDENTIFIKASJON

3.1. FORSETTLIGE OG GROVT UAKTSOMME HANDLINGER

Har sikrede forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er selskapet ikke ansvarlig. Har sikrede ved grov uaktsomhet fremkalt forsikringstilfellet, kan selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Unntaket for forsettlige og grovt uaktsomme handlinger gjelder likevel ikke hvis den sikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Se forsikringsavtaleloven paragraf 4-9.

Selskapet tar forbehold om å være helt uten ansvar for skader sikrede har voldt mens han eller hun kjørte under selvforskyldt påvirkning av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel. Det samme gjelder for skader som er voldt av en annen mens denne kjørte i slik tilstand, dersom sikrede har medvirket til bilens bruk enda han eller hun visste eller måtte forstå at føreren var påvirket. Forbehold om ansvarsfrihet som nevnt i dette leddet kan likevel settes helt eller delvis til side dersom det må antas at forsikringstilfellet ville ha inntruffet selv om vognføreren ikke hadde vært påvirket, eller dersom det ellers ville virke urimelig om selskapet skulle være fri for ansvar. Se lov om forsikringsavtaler paragraf 4-9.

3.2. IDENTIFIKASJON - BETYDNINGEN AV ANDRES HANDLINGER

Identifikasjon innebærer at handlinger og unnlater fra andre vil få samme virkning for sikredes rettigheter som om de var foretatt av sikrede selv. Se forsikringsavtaleloven paragraf 4-11.

De som identifiseres med sikrede er personer som med sikredes samtykke er ansvarlig for forsikringsgjenstanden.

4. FRIST FOR Å MELDE SKADE

Er forsikringstilfelle inntruffet, skal sikrede uten ugrunnet opphold melde fra til selskapet. Se forsikringsavtaleloven paragraf 4-10, 3. ledd.

Sikrede mister retten til erstatning dersom kravet ikke er meldt til selskapet innen ett år etter at sikrede fikk kunnskap om de forhold som begrunner kravet. Se forsikringsavtaleloven paragraf 8-5.